

DPSI Schaltgeber

Magnetischer Schaltgeber im Tankverschluss-Design

Für DPSI RV Mini 5/6 (Magic), DPSI 2001 RV, DPSI RV (Magic), DPSI TWIN (Maxi), DPSI VREG, DPSI LR

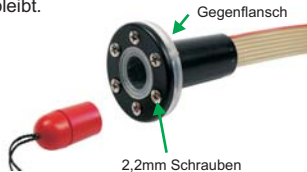


Montage:

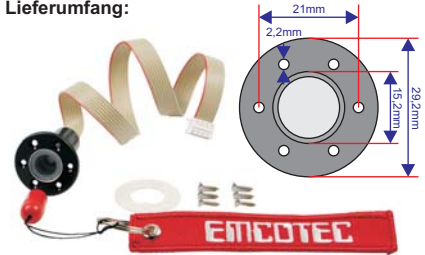
Der Schaltergeber hat die Form eines Tankverschlusses. Für die Befestigung (z.B. in der Rumpfsseitenwand) wird ein 15,2mm Rundloch gebohrt (z.B. mit einem Schälbohrer). **ACHTUNG:** die Einbautiefe des Schalters beträgt ca. 35mm! Daher muss der Rumpf an der Stelle genügend tief sein.

Der trichterförmige Schaltgeber wird nun in das Loch eingeführt und die 6 Bohrungen (auf einem Kreisdurchmesser von 21mm) für die Schraubbefestigung angezeichnet. Mit einem 2,4mm (alternativ 1,6mm) Bohrer werden die 6 Löcher gebohrt. Von der Innenseite des Rumpfes wird der Schraubflansch über das Anschlusskabel des Schaltgebers geschoben und mit den Edelstahlschrauben verschraubt.

Falls der Rumpf stabil genug ist, kann der Schaltgeber auch direkt im Rumpf verschraubt werden (ohne Gegenflansch). In dem Fall sind die 6 Schraublöcher nur mit ca. 1,6mm Durchmesser zu bohren, damit genügend "Fleisch" für die Schrauben bleibt.



Lieferumfang:



Bedienung:

Der Schaltvorgang erfolgt mit dem mitgelieferten Magnet (am Schlüsselanhänger). Dieser passt formschlüssig in die trichterförmige Öffnung des Schaltgebers. Der Magnet hält alleine durch seine Magnetkraft in der Öffnung und fällt nicht von selbst heraus.

Solange der Magnet eingesteckt ist, ist das DPSI ausgeschaltet. Erst wenn der Magnet aus dem Schaltgeber herausgezogen wird, wird das DPSI eingeschaltet. Dies wird durch den rot beleuchteten Ring im Gehäuse angezeigt.

Fehlermeldungen des DPSI (z.B. Akku-Unterspannung) werden, wie bisher, durch Blinkcodes angezeigt.