

Mehr Sicherheit für Ihr Modell durch Produkte von EMCOTEC!

DPSI BMS (Battery Monitoring System)

Das DPSI BMS ist das erste Überwachungs- und Anzeigesystem für Akkus von Doppelstromversorgungen in Großmodellen.

Für den Betrieb wird das DPSI BMS einfach zwischen Stromquelle (z.B. Akkus) und Verbraucher (z.B. Akkuweiche) eingeschleift.

Das Ein- und Ausschalten funktioniert vollautomatisch, sobald ein Strom fließt (Anlage eingeschaltet) bzw. kein Strom mehr fließt (Anlage ausgeschaltet).

Das DPSI BMS zeigt alle wichtigen Messwerte im Klartext an. Neben den Akkuspannungen und dem Strom der angeschlossenen Verbraucher (minimale / mittlere / aktuelle / maximale Werte) werden die entnommenen Kapazitäten sowie die Einschaltzeit angezeigt.

Durch die vielfältigen Informationen des DPSI BMS können Fehler in der Empfangsanlage aufgedeckt werden. Schwergängige Ruderanlenkungen oder defekte Servos können durch den erhöhten Stromverbrauch diagnostiziert werden. Mögliche Fehler eines Akkus oder in der Akkuweiche (z.B. ungleiche Entladung der Akkus) werden ebenfalls aufgedeckt.

Als Besonderheit sind die beiden Akku-Stromkreise im DPSI BMS vollkommen galvanisch voneinander getrennt! Das bedeutet: es besteht keine elektrische Verbindung untereinander. Dadurch kann bei Modellen ohne Akkuweiche ein Akku für die Zündung und ein Akku für die Empfangsanlage angeschlossen werden. Durch die galvanische Trennung ist es unter anderem möglich, das DPSI BMS in Verbindung mit allen auf dem Markt befindlichen Akkuweichen zu betreiben (z.B. DPSI von EMCOTEC, PMS von Engel, PowerBox von Deutsch und andere).

Drei Platinen, die mit modernsten Bauteilen beidseitig bestückt sind und eine optimale Raumausnutzung ermöglichen, sind in ein stabiles und formschönes Gehäuse integriert. Durch die Verwendung von MPX-Hochstrom-Steckverbindern ist ein einfacher Tausch der Anschlusskabel möglich und maximale Flexibilität gewährleistet.

Die Messwerte werden von hochgenauen 12Bit-A/D-Wandlern ermittelt. Durch das aufwändige Design sind Dauerströme von 10A pro Kanal zulässig. Spitzenströme von bis zu 30A pro Kanal sind kein Problem, sodass das DPSI BMS auch in Großmodellen mit vielen Servos Verwendung findet.

DPSI BMS: intelligente Lösungen formschön verpackt!



DPSI BMS



DPSI BMS ◦ LC-Informationen-Display für zwei galvanisch voneinander getrennte Stromquellen

Nenneingangsspannung	6,0V ... 16,0V
Einschaltvorgang	automatisch bei $>150\text{mA}$ oder per Taster
Ausschaltvorgang	automatisch bei $<150\text{mA}$ oder per Taster
Ruhestrom (ausgeschalteter Zustand)	ca. $12\mu\text{A}$ Akku 1 / ca. $7\mu\text{A}$ Akku 2
Stromverbrauch (eingeschaltet)	ca. 30mA Akku 1 / ca. 16mA Akku 2
Max. Dauerstrom pro Kanal	10A (Durchfluss)
Max. Spitzenstrom pro Kanal (10ms)	30A (Durchfluss)
Galvanische Trennung	beide Akkus komplett elektrisch entkoppelt
CE-Prüfung	gemäß 89/336/EWG
Anzeigebereich Akkuspannung	4,0V* ... 20,0V (bzw. $<4,0\text{V}^*$ und $>20,0\text{V}$)
Anzeigebereich Strom	0,15A ... 13,00A (bzw. $<0,15\text{A}$ und $>13,00\text{A}$)
Anzeigebereich Kapazität	0mAh ... 9999mAh (bzw. $>9999\text{mAh}$)
Anzeigebereich Flugzeit	0min ... 9999min (bzw. $>9999\text{min}$)
Nichtflüchtiger Speicher (rücksetzbar)	entnommene Kapazität, Flugzeit (Einschaltzeit)
Abmessungen (Breite x Höhe x Tiefe)	104mm x 36mm x 30mm (39mm inkl. Klemmbügel)
Gewicht	ca. 58g

* gilt für Akku 2 / Akku 1 nur bis 5,2V zulässig!